

E100G EPIRB

Balise de pont 406/121,5 Mhz

MANUEL D'UTILISATION



Notice d'utilisation E100 et E100G, balise de pont 406/121,5 Mhz

SOMMAIRE

Veuillez lire ce notice intégralement avant d'utiliser votre balise OCEAN SIGNAL E100/E100G !

1. INSTALLATION

Emplacement : La balise est fournie avec un étrier de cloison. L'installation choisit doit être suffisamment solide pour supporter le poids de l'ensemble. Assurez-vous que la balise pourra toujours flotter en cas de naufrage, installer la sur un endroit ouvert, et facile d'accès.
La surface de montage doit être de préférence verticale, l'antenne de la balise vers le haut. Le dispositif doit se trouver à une distance supérieure à 1m de tous compas, et le plus loin possible de toutes sources magnétiques.

1.1 Armer la balise

Alignez le fond du socle de stockage de la lanière sur le mécanisme d'accroche de l'étrier et poussez à fond jusqu'au claquement, indiquant que le balise est bien sécurisée.

2. ACTIVER ET DESACTIVER LA BALISE

2.1 Déploiement à partir d'un conteneur

Appuyez sur la manette et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer le capot du conteneur. Glissez ensuite le capot sur le côté pour le défaire de ses accroches et enlevez le. Vous pouvez ensuite extraire le dispositif de largage hydrostatique et extraire la balise.

2.2 Activation manuelle

- Brisez le capot de protection témoin
- En tenant le bouton vert sur le côté gauche, glissez le bouton rouge vers le bas et maintenez-le ainsi.
- Relâcher le bouton vert, ce qui bloquera le bouton rouge dans sa position d'activation.
- La balise est désormais active, le feu stroboscopique émettra un flash toutes les 2,5 sec.

2.3 Fonctionnement automatique

Dès l'immersion de la balise, elle se mettra automatiquement à fonctionner. Si elle est montée dans un conteneur à largage automatique, si le navire coule, elle sera automatiquement extrait du conteneur, sera au contact de l'eau et commencera à émettre

2.4 Désactivation de la balise :

Après une activation manuelle :
Dans le cas où la balise a été déclenchée par inadvertance ou la situation d'urgence a été résolue, elle peut être désactivée en effectuant simplement la manœuvre inverse de l'activation. Poussez le bouton vert sur la gauche pour libérer le bouton rouge qui se mettra alors sur la position arrêt. Relâchez le bouton vert. Le remplacement du capot de protection témoin (transparent) ne peut pas être effectué par l'utilisateur. La balise SART S100 doit alors être retournée chez SVB ou un spécialiste OCEAN SIGNAL à l'étranger.

Après une activation automatique :
Dans le cas où la balise de pont a été déclenchée automatiquement par immersion, il suffit de la retirer de l'eau et de la sécher. Au bout de trente secondes environ, la balise s'éteindra.

2.5 Les points à suivre en cas de naufrage pour activer la balise :

1. Enlever la balise de son conteneur
2. Activer la balise : Manuellement : Brisez le capot de protection témoin. Après poussez le bouton vert sur la gauche et maintenez-le. Ensuite, glissez le contacteur rouge vers la position basse et relâchez le bouton vert
3. Enlever la protection de la lanière
4. Tenez fermement l'extrémité libre de la lanière et jetez la balise à l'eau

3. ENREGISTREMENT DE LA BALISE

- Le propriétaire de cette balise de pont 406 MHz doit l'enregistrer auprès de l'autorité nationale dont il dépend.
- N'enregistrez pas votre balise peut vous exposer à une amende, ralentir les secours en cas de détresse et mettre des vies en danger !

Toutes les balises EPIRB 406MHz sont programmées avec un numéro d'identification unique (UIN) / numéro MMSI. Ce numéro est lié au pays où la balise est enregistrée, habituellement celui du pavillon du navire. L'enregistrement fourni aux autorités de secours les informations de contacts qui leur seront utiles en cas d'urgence pour accélérer leur mission d'intervention. Les données de votre Balise sont automatiquement communiquées aux autorités en charge des interventions. SVB s'occupe de la programmation de votre balise. Une fois l'enregistrement est fait, nous collons une étiquette autocollante sur la balise. Ce marquage est la preuve que la balise est enregistrée. Si vous avez des questions concernant l'enregistrement, contactez-nous ou l'agence nationale des fréquences :

https ://registre406.cnes.fr / http://www.anfr.fr/

La balise EPIRB étant un émetteur radio, votre licence radio doit être mise à jour pour l'y inclure.
Lorsque la balise EPIRB est affectée à un autre navire, elle doit être reprogrammée pour inclure les informations relatives au nouveau navire et requises par les autorités du pays dont il relève. De même, si le navire change de pavillon, la balise EPIRB devra être reprogrammée. En effet, son numéro d'identification (UIN) comporte le code du pays.

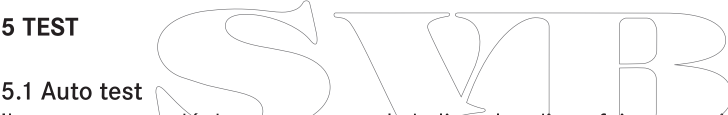
4 FAUSSES ALERTES

Si une fausse alerte a été déclenchée, il est important de contacter les autorités de recherche et secours (SAR) les plus proches afin de les en informer.
Indiquez-leur les informations suivantes :

1. Numéro unique de la balise (UIN)
2. Date, heure et durée de l'alerte
3. Origine et position lors du déclenchement
4. Position lors de la désactivation.

Si la balise possède une défaillance et vous ne parvenez pas à la désactiver, éteignez la complètement en retirant la pile.

5 TEST



5.1 Auto test

Il est recommandé de ne pas tester la balise plus d'une fois par mois.
Vous pouvez effectuer un test en tournant la manette dans le sens des aiguilles d'une montre et en maintenant la position une seconde, jusqu'à ce que la LED verte clignote rapidement.
L'autotest démarre, préparez-vous à compter les oscillations de la LED jusqu'à ce que la procédure de test soit achevée.
Cela vous permet de contrôler la puissance de l'émission sur la fréquence de radioguidage 121,5 MHz, démarre une émission satellites pour vérifier les paramètres clefs, vérifier la puissance d'émission sous 406Mhz, simuler le verrouillage et la tension de pile sous charge de travail.

Aucun message d'alerte n'est émis pendant le test.

Une fois la transmission satellites établie, le feu stroboscopique se met à clignoter pour indiquer le bon fonctionnement du dispositif. Si le test est positif, la LED verte émet une séquence de 1 à 6 éclats sur une période de 2 secondes. Si une erreur est détectée, ce sera une séquence de 1 à 5 éclats rouges sur une période de 2 secondes.

Témoin vert		Temoin rouge	
Nb eclats	Nb heures d‘utilisation	Nb éclats	Type d‘erreur
1 éclat	0 à1h59	1 éclat	121,5MHz (fréquence de radio guidage
2 éclats	2h à 3h59	2 éclats	406MHz (émission)
3 éclats	4h à 5h59	3 éclats	406Mhz (alimentation)
4 éclats	6h à 7h59	4 éclats	Remplacez la pile
5 éclat	8h à 9h59	5 éclat	Autre erreur
6 éclats	10h et +		

Le témoin vert indique le nombre d’heures de fonctionnement déjà effectués par la balise sur cette pile. Le rouge indique les erreurs éventuelles.

5.2 Test GPS

Attention, le nombre de test GPS est limité par 5 par pile, cela sollicite beaucoup cette dernière.
Ce test doit être fait dans un environnement ouvert.
1. Actionnez la manette grise dans le sens des aiguilles d’une montre et maintenez la une seconde dans cette position jusqu’à ce que la LED verte clignote rapidement
2. Relâchez la manette, puis actionnez-la à nouveau tant que la LED verte continue à clignoter
3. Gardez la manette en position jusqu’à ce que la séquence de la LED diminue, puis encore pendant 5 secondes
4. Dès que la LED verte passe au rouge constant, relâchez la manette.
Pendant le test, la LED reste verte avec un éclat rouge toutes les 5 secondes.
La réussite du test est indiquée par un éclat vert de 10 secondes accompagné d’un éclat court du feu stroboscopique toutes les 2,5 secondes.
Vous pouvez annuler ce test à tout moment en actionnant et maintenant la manette grise pendant 5 secondes.
Dans le cas où un test GPS est engagé alors que la balise en a déjà subi 5, le témoin lumineux clignotera rouge pendant cinq secondes puis s’éteindra. Si vous continuez à maintenir la manette grise en position après que le témoin rouge se soit éteint, il se mettra à émettre des éclats rouges et verts en séquence rapide pour indiquer que la balise est maintenue hors d’action, et que de l’énergie est consommée inutilement

GPS tests restants	Eclats verts (LED)	Eclats feu stroboscopique
4	4 répétés	2
3	3 répétés	2
2	2 répétés	2
1	1 répété 2	2
0	Éclat long de 5 sec	2

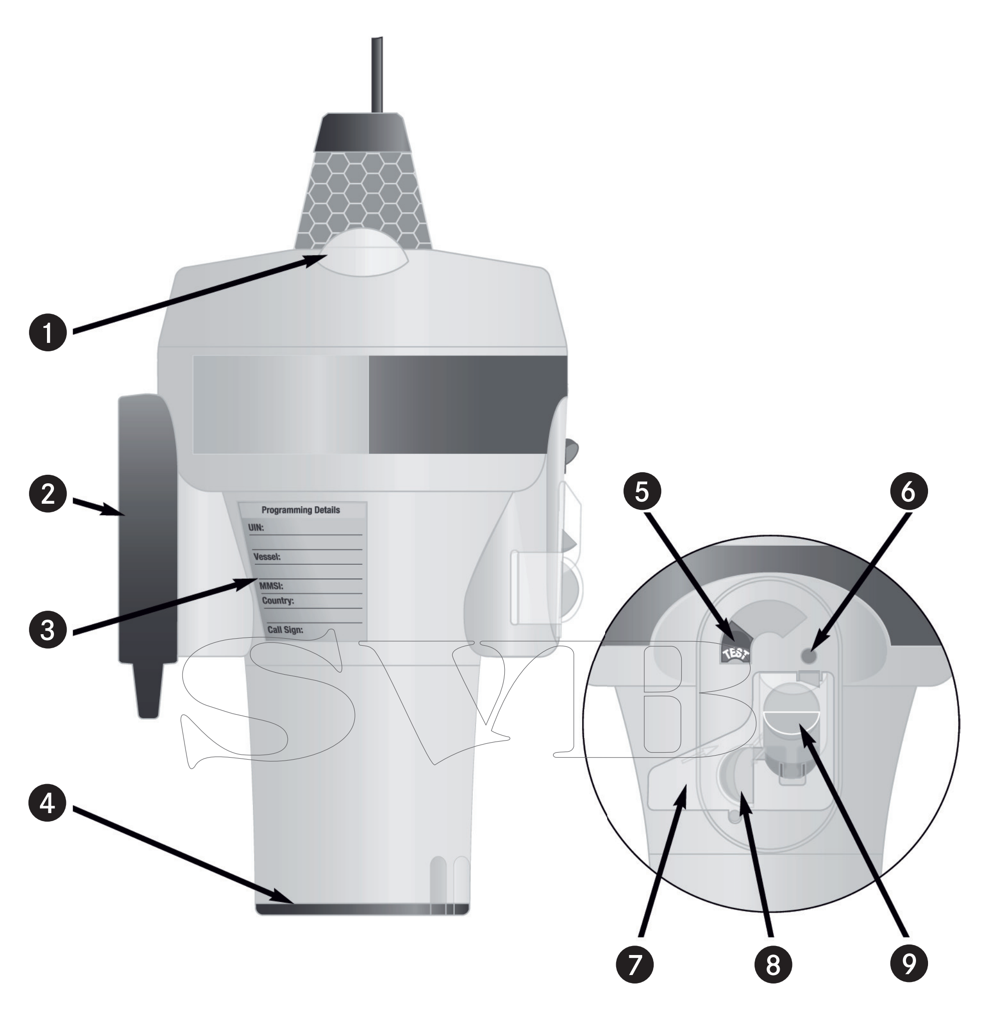
6 REMPLACEMENT DE LA PILE

Il est conseillé de remplacer le pack de pile (Lithium 9v) tous les 5 ans, si la balise n'a pas été utilisée dans une situation d'urgence. Dans le cas où elle a été utilisée dans une situation d'urgence, il est conseillée de changer le pack.
Si la date de péremption marquée sur le pack de piles est atteinte, vous devez impérativement le changer pour assurer une pleine autonomie en cas d'urgence.
Utilisez toujours une pile d'origine Ocean Signal LB2E. C'est une condition pour que la certification reste valable et pour garantir un bon fonctionnement en cas de situation de détresse.
Pour les navires SOLAS, il est conseillé de remplacer le pack de piles lors des contrôles périodiques en ateliers. Le changement des piles doit être fait par un personnel qualifié qui dispose des équipements de tests nécessaire à la vérification du bon fonctionnement de la balise une fois le pack de piles changé. Sur les navires qui ne sont pas soumis à la convention SOLAS, et les navires de plaisance, l'utilisateur peut changer le pack de piles lui-même ou utiliser les services d'un agent agréé. Les informations concernant le remplacement des piles figurent avec chaque nouveau pack.

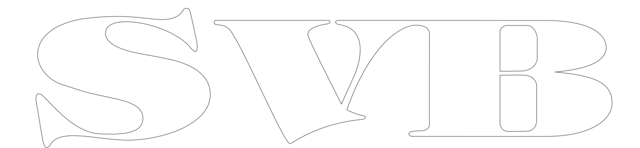
7 CARACTERISTQUES TECHNIQUES

- Dimensions 212 x 110 mm
- Fréquence 406,037 Mhz 5 watts et 121,5 Mhz 50 mW
- GPS 50 canaux intégré
- Feu flash à LED

Durée de fonctionnement : 96 heures à -20°



1. Feu stroboscopique
2. Point d’attache de la lanière
3. Etiquette des données d’identi% cation programmées
4. Logement de la pile
5. Bouton de test
6. Témoin lumineux LED
7. Capot à briser
8. Bouton intermédiaire d’activation
9. Bouton d’activation


SVB


SVB
1989
Spécialistes de l équipement nautique